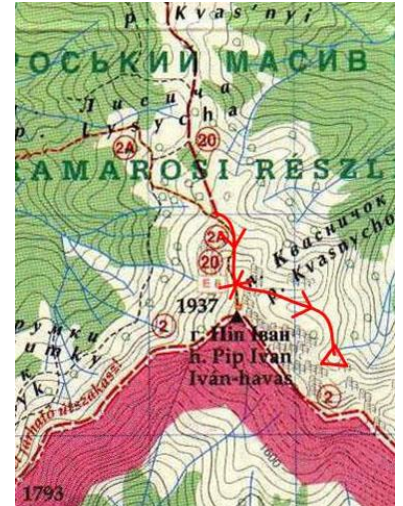


## Паспорт перевалу Піп-Іван Мармароський (центр.).

район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Українські Карпати	Мармароський	-	Піп-Іван Мармароський (центр.)	1903	47°56'47.40"C 24°19'36.37"B	-	-	16

- Загальний час проходження: 4:50, (від знаку «небезпечна зона» біля дороги на Пн. Схилі г.ПІМ до перевального цирку)
- Затрачено часу на підйом: 0:35, перепад висот +123м.
- Затрачено часу на спуск: 4:15, перепад висот -146 м.
- Рухались з самостраховкою: 0:20, з одночасною страховкою: 0:00.
- Рухались з попереминою страховкою: 0:00, з перильною страховкою: 3:55.
- Організовано пунктів страховки: 3.
- Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянках:



ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	характер рельєфу	характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час)				кількість організованих пунктів страховки
						самостраховкою	одночасною	попереминою	перильною	
Підйом на сідловину перевалу	0:35	620	до 30	+123	Засніжений схил	-	-	-	-	-
Спуск до перевального цирку	4:15	320	35-85	-146	Сніговий карніз, скельний вихід з травою, скельна полиця, сніжник	0:20	-	-	3:55	3

- При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
    - групове: мотузки 50м – 3шт., витратні петлі або мотузки, пікети або сніжні якоря – 3шт.
    - індивідуальне: трекпалиці – 1 пара, каска – 1 шт., льодоруб – 1 шт., страх. система в комплекті – 1 шт.
  - Рекомендовані місця для ночівлі: пол. Квасний, витоки р. Квасний.
  - Перевал пройдено: 3.04.14.
  - Метеорологічні умови при проходженні перевалу: похмуро, короткочасні незначні дощі.
  - Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки.  
При підйомі – рух по черзі по сніжних східцях, при спуску – рух поодиночці по перилах із самостраховкою.
  - Потенційна небезпека та засоби безпеки.  
Потенційною небезпекою є падіння на значну глибину по сніжнику, падіння зі скель на спуску, падіння каміння зі скель. Рух поодиночці, самостраховка, перильна страховка. Рух в сторону від основного кулуару, по можливості станції під скельними виступами.
  - Керівник походу Рябуха Сергій Миколайович.
  - Маршрутна книжка № 07-ГЕ/14 ЦМКК, МКК 100-00-66666555.
  - Опис проходження траверсу та картографічний матеріал:
- Підйом почали з пол.Лисича недалеко від дерев'яного будинку о 7:05. Рухались по широкій ґрунтовій дорозі у напрямку г.ПІМ. Через кількост метрів дорога різко повертала направо, а ми біля вказівника

зійшли з дороги й продовжили рух по промаркованій стежинці. За чверть години дійшли до різкого повороту дороги праворуч з блакитним знаком «небезпечна зона», звідти й почали траверс сніжного схилу прорубуючи сходи (фото 1), через 35 хвилин дісталися вершини перевалу. На карнизі ближче до його основи було організовано станцію на снігу використовуючи пікет та льодорубів, а також провісили вертикальні перила з мотузки 50м (фото 2). О 9:35 почали спуск по правому борту кулуару. Спуск по першій мотузці включав у себе дюльфер по сніжному та скельному, порослому травою, схилах, крутизна яких приблизно 70-85 градусів (фото 3). Приблизно через 40м спуску є сніжна полиця, траверсуючи яку можна дістатися до скельного відколу, на якому й було організовано наступний пункт страховки (до речі, тут було знайдено разхідні мотузки попередніх груп) (фото 4). Спуск по другій мотузці включав у себе дюльфер по скельному схилу, крутизною 80-90 градусів, дюльфер у висі на сніжник та траверс уздовж скельної стіни до невеликого кулуару, утвореного скельним виходом, на початку якого і було організовано третій пункт страховки, за допомогою двох якорів (фото 5). Після учасники рухалися із самостраховкою льодорубом у три такти притримуючись центральної частини кулуару, бо уздовж скельних виступів спостерігалися глибокі тріщини від талого снігу (фото 6). Загалом спуск зайняв 4год 15хв (фото 7). Далі група рушила до сусіднього кулуару, де бере свій початок р.Квасний, траверсуючи сніжний схил. Але доцільніше буде перейти долиною.



Фото 1

Траверс сніжного схилу



Фото 2

Вид збоку на перших дві станції



Фото 3

Спуск першою мотузкою



Фото 4

Другий пункт страховки



Фото 5

Маршрут спуску другою мотузкою



Фото 6

Шлях руху з самостраховкою



Фото 7

Група у підніжжя перевалу